VISIT…

СССР *Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ПО ВОЕННЫМ И МОРСКИМ ДЕЛАМ

БОЕВОЙ УСТАВ БРОНЕВЫХ СИЛ РККА

ЧАСТЬ I

★

Книга I

ТАНКИ

[1929]

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ОТДЕЛ ВОЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1929 ЛЕНИНГРАД

ЦЕНТРАЛЬН. ТИП.
НАРКОМВОЕНМОРА
ЛЕНИНГРАД
Площ. Урицкого, 10.

70×94—В—70. 31808.

Ленинградский
Облаглит № 31704.
Тираж 5.000—1¼ п. л.
Заказ № 1177.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

Приказ РВС СССР № 74—1929 года 5

Отдел I. Служба при танках.

Глава I. Расчет и обязанности личного состава 7

Расчет личного состава . . . . . —
Обязанности личного состава . . . . . —
Заправка танка 11
Заводка мотора 12
Переход в боевое положение 14
Открывание люков 15

Глава II. Действия при орудии и пулеметах и управление огнем 15

Действия при орудии . . . . . —
Действия при пулеметах 16

Глава III. Управление движением танка . 18

Отдел II. Строи и порядки.

Глава IV. Определения 23

Глава V. Строи и порядки танкового взвода. 24

Расчет взвода танков и обязанности командира взвода . . . . . —
Управление взводом . . . . . —

Стр.

Строи танкового взвода 26
Движение, перемена направления, остановка и перестроение танкового взвода. —
Боевой порядок танкового взвода 29

Глава VI. Строи и порядки танковой роты. 29

Расчет роты танков и обязанности командира роты . . . . . —
Управление танковой ротой 30
Строй для расположения на месте . . . . —
Строй для походного движения танковой роты 31
Движение, перемена направления и остановка танковой роты 32
Боевые порядки танковой роты . . . . . —

ПРИЛОЖЕНИЯ:

№ 1. Инструкция по погрузке и разгрузке танков 33

Глава I. Погрузка на железнодорожные платформы и выгрузка 33

Общие указания . . . . . —
Погрузка и разгрузка танков 34

Глава II. Погрузка малых танков на грузовики и выгрузка 36

№ 2. Обозначение танков 39

№ 3. Построение танков для парада или смотра 40

ПРИКАЗ

РЕВОЛЮЦИОННОГО ВОЕННОГО СОВЕТА ССС РЕСПУБЛИК.

№ 74.

25 марта 1929 года.

г. Москва.

1. Ввести в действие „Боевой Устав Бронесил РККА", ч. I, кн. 1—„Танки", изд. 1929 г.

2. „Временный боевой устав Броневых сил РККА, ч. I.—Действия при танках и порядки танковых частей"—изд. 1925 г. (пр. РВС СССР 1925 г. № 1190)—отменить.

Народный Комиссар по военным и морским делам и Председатель РВС СССР Ворошилов.

(По Штабу РККА.)

ОТДЕЛ I.

СЛУЖБА ПРИ ТАНКАХ.

ГЛАВА I.

РАСЧЕТ И ОБЯЗАННОСТИ ЛИЧНОГО СОСТАВА.

Расчет личного состава.

1. Команда:

Большой танк: командир танка, № 1—механик-водитель, № 2—помощник механика-водителя, № 3—второй помощник механика водителя, № 4—наводчик орудия, № 5—помощник наводчика орудия, № 6—пулеметчик лобового пулемета, № 7—пулеметчик первого бортового пулемета, № 8—пулеметчик второго бортового пулемета, № 9—пулеметчик кормового пулемета.

Средний танк: командир танка, № 1—механик-водитель, № 2—помощник механика-водителя (он же пулеметчик правого бортового пулемета), № 3—пулеметчик левого бортового пулемета, № 4—пулеметчик кормового пулемета.

Малый танк: командир танка, механик-водитель.

Обязанности личного состава.

2. *Командир танка* отвечает за танк, его вооружение и команду во всех отношениях. Он обязан лично присутствовать при всякой разборке и сборке механизмов танка и перед всяким выходом танка убедиться в исправном состоянии танка, его вооружения (в особенности прицельных приборов и противооткатных приспособлений) и сигнальных приборов.

В бою командир танка обязан:

1. Непрерывно наблюдать за полем боя.

2. Сохранять правильное направление при движении танка относительно положения других танков взвода.

3. Следить за правильным и точным исполнением номерами его команд и сигналов.

4. Следить, чтобы огонь не открывался раньше его команды и велся лишь по указанным целям.

5. Следить за расходом снарядов и патронов.

6. Поддерживать непрерывную связь с командиром взвода и с пехотным начальником (если было указано).

7. При неисправности танка принимать меры к скорейшему их устранению.

8. Следить за постоянной маскировкой танка.

Кроме того, *командир среднего танка* лично ведет стрельбу из лобового пулемета, а *командир малого танка* лично ведет стрельбу из орудия и пулемета.

При остановках и после боя:

1. Отвести танк на указанное командиром взвода место, приняв меры к маскировке.

2. Принять меры к очистке танка и устранению его повреждений.

3. Принять меры к пополнению запаса боеприпасов, горючих и смазочных материалов.

4. Доложить командиру взвода о состоянии танка и его вооружения.

Кроме того, *командир большого танка* должен принять доклады №№ 1-го, 4-го и 6-го об остатке горючих и смазочных материалов, огнеприпасов и о состоянии вооружения танка; *командир среднего танка*—принять доклады №№ 1-го и 3-го об остатке горюче-смазочных материалов и огнеприпасов и передать свой пулемет (если нужно) для чистки и смазки № 3 или № 4.

3. *№ 1—механик-водитель* обязан:

1. Следить за исправностью мотора и ходовых частей танка.

2. В случае убыли командира танка, он является его заместителем.

3. Перед всяким выходом танка, просмотреть исправность ходовых частей танка, осмотреть и проверить (пропустить) мотор.

4. Управлять движением танка, согласно команд и сигналов командира танка и вести танк по заданному направлению, с соблюдением скрытности и выбирая путь, обеспечивающий наибольшее удобство для движения танка и ведения огня.

При остановках и после боя:

1. Просмотреть мотор и ходовые части танка.
2. Устранить дефекты, замеченные при осмотре.
3. Установить остаток бензина, масла и мазута в баках.
4. Доложить командиру танка о состоянии мотора, ходовых частей танка и об остатке горючих и смазочных материалов.

Кроме того, *в среднем танке*—наполнять бак бензином и доливать масло в картеры, смазывать маслом, мазутом и тавотом соответствующие части мотора и ходовых частей; *в малом танке*—полностью обслуживать мотор и ходовые части танка, держать в порядке огнетушитель, все инструменты, принадлежности и запасные части.

4. *№ 2 — первый помощник механика-водителя* (среднего и большого танков) обязан:

1. Перед всяким выходом танка осмотреть и проверить весь инструмент, принадлежности и запасные части.
2. Осмотреть и проверить готовность к действию огнетушителей.

В большом танке, кроме того, должен: заправить перед выходом танка мазутницы, смазать ходовые части и проверить, достаточно ли масла в баке. С началом движения танка—открыть левый кран мазутного бака; при движении находиться у мотора с его левой стороны, следить за его работой и действием вакуум-аппарата и в свободное время собирать в левом проходе танка гильзы (патроны) и ленты и укладывать их по гнездам или в ящики.

В среднем танке—отвечает за правый бортовой пулемет. Перед всяким выходом танка наполняет радиатор водой, производит осмотр пулемета, его принадлежностей, инструмента и запасных частей к нему. Во время движения танка находится у пу-

лемета, наблюдая за полем боя и по команде ведет стрельбу. Отвечает за состояние пулемета и докладывает об огнеприпасах № 3-му.

5. *№ 3 — второй помощник механика-водителя* (большого танка) ведает снабжением танка горючими, смазочными и обтирочными материалами. Он обязан: перед всяким выходом танка набить тавотницы и наполнить баки танка бензином, а радиатор — водой.

С началом движения танка открывает кран правого мазутного бака. При движении танка находится у мотора с правой его стороны и следит за смазкой коромысел впускных клапанов. В свободное время собирает в правом проходе гильзы (патроны) и ленты, укладывая их по гнездам или в ящики.

6. *№ 4 — наводчик орудия* (большого танка) отвечает за исправное состояние и содержание своего орудия и за постоянную его боевую готовность.

№ 5 — помощник наводчика орудия (большого танка) является постоянным заместителем № 4, работает при орудии, как замковый, и следит за подачей патронов. Он ведает инструментом, принадлежностями и запасными частями к пушке, а равно и пулеметом орудийного спонсона, являясь его наводчиком (пулеметчиком).

№№ 6, 7, 8 и 9 — пулеметчики лобового, бортовых и кормового пулеметов (большого танка), *№№ 3 и 4 — пулеметчики левого и кормового пулемета* (среднего танка) отвечают за исправное состояние и боевую готовность своих пулеметов и за содержание в ящике запасных частей, принадлежностей, инструментов и боевого комплекта патронов.

Примечания: 1. № 6 — пулеметчик лобового пулемета (большого танка) по отношению к №№ 7, 8 и 9 является старшим.

2. № 9 — пулеметчик кормового пулемета (большого танка), кроме того, обязан: 1) с началом движения танка открывать краны задних мазутных баков, 2) периодически поверять уровень воды в колонке радиатора, 3) добавлять масло в контрольные окна эпициклов, 5) обслуживать сигнализацию.

3. № 3—пулеметчик левого бортового пулемета (среднего танка) по отношению к № 4 является старшим и докладывает командиру танка о состоянии обоих бортовых и кормового пулеметов и огнеприпасов к ним.

Заправка танка.

7. Для заправки танка командир танка подает команду ЗАПРАВЛЯЙ. Если команды были не у танков, командиры танков ведут свои команды к танкам, командуя: КОМАНДА ЗА МНОЙ ШАГОМ (БЕГОМ) МАРШ. После уборки брезента (маскировочной сети) командир танка открывает своим ключом дверь танка.

Большой танк:

№№ 1 и 2 — производят осмотр наружных частей танка.

№ 3 — став на багажник, поднимает крышки бензиновых баков и отвинчивает их пробки, не снимая их совершенно, а затем отвинчивает пробку наливной трубы радиатора.

№ 4 — входит в танк через дверь орудийного спонсона.

№ 5 — подойдя к дульному срезу орудия, снимает с него чехол.

№ 6 — вслед за № 4 входит внутрь танка и открывает изнутри дверцу пулеметного спонсона и кормовую.

№№ 7 и 8 — как только № 6 будут открыты дверцы пулеметного спонсона, входят через них в танк.

№ 9 — как только № 6 будет открыта кормовая дверь, входит через нее в танк, поднимает кормовые люки и закрепляет их упоры.

Средний танк:

№ 1 — производит осмотр наружных частей.

№ 2 — становится на танковую раму, влезает на гусеницу, отвинчивает пробки бензинового бака и наливной трубы радиатора.

№№ 3 и 4 — входят в танк.

Малый танк:

Командир танка и механик-водитель заправляют танк.

8. Выполнив все вышеуказанное, все номера приступают к заправке танка, подготовляя его к движению. Когда танк готов и командир танка убедится в этом личным осмотром, он докладывает об этом командиру взвода или, выйдя перед танком, поднимает руку. Если после готовности танка движение не начинается, командир танка может скомандовать: ОПРАВИТЬСЯ, МОЖНО ВЫЙТИ ИЗ ТАНКА.

Для посадки в танк — командовать: ПО МЕСТАМ.

Заводка мотора.

9. Для подготовки команды к заводке мотора, командир танка командует: К ЗАВОДКЕ ПРИГОТОВЬСЯ. По этой команде:

Большой танк:

№ 1 — правую руку кладет на рукоять пускового магнето, а левую — на рычаг акселератора.

№ 6 — правую руку кладет на рычаг включения заводной рукояти.

№ 3 — вставляет заводную рукоять.

№№ 4, 7 и 9 — проходят к заводной рукояти и берутся за нее правыми руками в обхват, после чего № 4 говорит: ГОТОВО.

№ 2 — открывает компрессионные краники, заливает их бензином, затем, повернув вниз запирающий краник вакуум-аппарата, говорит в сторону № 1: ГОТОВО.

№ 1 — передает находящемуся перед танком командиру танка: ГОТОВО.

Средний танк:

№ 1 — правую руку кладет на правый рычаг включения рукояти, а левую — на рычаг акселератора.

№ 3 — берет заводную рукоять и передает ее № 2, сам становится с левой ее стороны и берется за рукоять обеими руками в обхват.

№ 2 — вставив рукоять, берется за нее с правой стороны правой рукой.

№ 4 — берется за рукоять с правой стороны правой рукой.

По занятии №№ 2, 3 и 4 своих мест у рукояти, № 2 произносит: ГОТОВО.

Малый танк:

Механик-водитель опускает хвост танка (если был поднят) и, вставив заводную рукоять, говорит: ГОТОВО.

10. По готовности команды к заводке мотора, командир танка командует: ЗАВОДИ. По этой команде:

Большой танк:

№ 6 — приподнимает правой рукой рычаг включения рукояти и произносит: ЕСТЬ.

№ 2 — одновременно с этим поворачивает вниз рукоять масляного бака и говорит также: ЕСТЬ, после чего:

№ 1 — начинает быстро вращать рукоять пускового магнето, а №№ 4, 7, 8 и 9 — вращают заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать.

С началом работы мотора:

№ 6 — отпускает рычаг включения рукояти.

№ 1 — прекратив вращение рукояти пускового магнето, ставит акселератор на малый газ.

№№ 4, 7, 8 и 9 — прекращают вращение заводной рукояти и № 4 отходит на свое место к орудию.

№ 7 — оставив рукоять, закрывает двери пулеметного спонсона, после чего занимает свое место у первого бортового пулемета; № 8 — снимает заводную рукоять, укладывает ее на место, занимает свое место у 2-го бортового пулемета; № 9 отходит к корме танка и закрывает кормовую дверь, после чего занимает свое место у пулемета.

№ 5 — остававшийся вне танка, по заводке мотора, входит в танк через дверь орудийного спонсона и занимает свое место у орудия.

Средний танк:

№ 1 — приподнимает правой рукой рычаг включения рукояти и произносит: ЕСТЬ.

№№ 2, 3, и 4 — вращают заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать.

С началом работы правого мотора:

№ 1 — опускает правый рычаг включения рукояти, приподнимает левый и произносит: ЕСТЬ.

№№ 2, 3 и 4 — вращают заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать.

По заводке левого мотора, командир танка командует: ПО МЕСТАМ.

№ 3 — относит рукоять на место и все занимают свои места.

Примечание. В исключительных случаях заводка одного мотора может быть произведена изнутри танка; тогда второй может быть пущен с хода.

Малый танк:

Механик-водитель вращает заводную рукоять, пока двигатель не начнет работать. Убедившись, что мотор работает исправно, командир танка совместно с механиком-водителем поднимает хвост, закрепляя его в верхнем положении.

После этого командир танка командует: ПО МЕСТАМ.

Примечание. В исключительных случаях заводка мотора может быть произведена изнутри; тогда командир танка вращает заводную рукоять внутреннего стартера.

Убедившись, что мотор (моторы) работает исправно, командир танка входит в танк и занимает свое место.

Переход в боевое положение.

11. Для перехода танка в боевое положение командир танка командует: ЗАКРЫТЬ ЛЮКИ и сам закрывает ставни башни.

Большой танк: № 1 — закрывает ставни передних окон, № 6 — опускает крышки передних люков, запирая их изнутри, № 9 — опускает крышки кормовых люков.

Средний танк: №№ 1, 2 и 4 — закрывают наблюдательные щели, № 3 — опускает крышку верхнего люка башни.

Открывание люков.

12. Для открывания люков командир танка командует: ОТКРЫТЬ ЛЮКИ.

Большой танк: №№ 1 и 6 — открыв и закрепив ставни передних окон, приподнимают крышки передних люков и закрепляют их упоры; № 7 — открывают дверцы пулеметного спонсона; № 8 — приподнимает и закрепляет боковые ставни командирской башни; № 9 — приподнимает крышки кормового люка и закрепляет их упоры.

Средний танк: № 3 — приподнимает и откидывает крышки верхнего люка башни; №№ 1, 2 и 4 — открывают наблюдательные щели.

По выполнении этого — номера занимают свои места.

ГЛАВА II.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОРУДИИ И ПУЛЕМЕТАХ И УПРАВЛЕНИЕ ОГНЕМ.

Действия при орудии.

13. Для подготовки орудия к стрельбе командир танка подает команду: К БОЮ.

По этой команде:

№ 4 — сняв чехлы с телескопа и прицельного приспособления и протерев стекла телескопа, поднимает стопор, закрепляет его чекой в верхнем положении и проверяет действие подъемного и поворотного зажимов.

№ 5 — снимает чехол с казенной части, укладывает его так, чтобы он не мешал работе при орудии.

14. Для открытия огня командир танка подает команды:

1) ПО ТАКОЙ-ТО ЦЕЛИ,

2) ПРИЦЕЛ ТАКОЙ-ТО (если нужно),

3) ОГОНЬ.

15. Для временной приостановки огня командир танка подает команду: СТОЙ.

По этой команде:

№ 4 — прекратив стрельбу и закрепив орудие в походном положении, располагается при орудии, как ему удобнее;

№ 5 — вынув стреляную гильзу (или патрон) и положив ее в свободное гнездо, не производит нового заряжания и, оставив замок открытым, располагается при орудии, как ему удобнее.

Для возобновления огня по той же цели, подается команда: ОГОНЬ.

16. Для переноса огня с одной цели на другую, командир танка командует:

1) СТОЙ,
2) ПО ТАКОЙ-ТО ЦЕЛИ,
3) ПРИЦЕЛ ТАКОЙ-ТО (если нужно),
4) ОГОНЬ.

В случае внезапного появления цели, угрожающей танку (танк противника, противотанковая пушка и т. п.), наводчик открывает огонь самостоятельно, докладывая командиру танка о местоположении и характере цели. Указание о самостоятельном открытии огня может быть дано командиром танка и заблаговременно. В этом случае огонь открывается по команде: ОГОНЬ.

17. Для полного прекращения огня командир танка командует: СТОЙ, ОТБОЙ.

По этой команде:

№ 4 — прекратив стрельбу, надевает чехлы на телескоп и прицельное приспособление, закрепляет орудие в походном положении и располагается при орудии, как ему удобнее.

№ 5 — вынув стреляную гильзу (или патрон) и вложив ее в гнездо, закрепляет замок, надевает на казенную часть чехол, убирает и укладывает по гнездам разбросанные гильзы и неисправные патроны, после чего располагается у орудия, как ему удобно.

Действия при пулеметах.

18. Подготовка пулеметов к стрельбе производится по общей для орудия и пулеметов команде: К БОЮ.

По этой команде №№ 6, 7, 8 и 9 (в среднем танке — №№ 2, 3 и 4) производят заряжание своих пулеметов, после чего ставят рукоять оперативного стержня на предохранительный взвод.

19. Для открытия огня командир танка подает команды:

1) ТАКОМУ-ТО ПУЛЕМЕТУ (или ТАКІМ-ТО ПУЛЕМЕТАМ),

2) ПО ТАКОЙ-ТО ЦЕЛИ,

3) ОГОНЬ.

По этой команде тот из номеров, к которому относилась команда, наведя пулемет в указанную цель или в выбранную точку прицеливания, открывает автоматический огонь короткими очередями и ведет стрельбу дальше самостоятельно до тех пор, пока цель не будет уничтожена или не будет подана командиром танка команда: СТОЙ.

20. Для временной приостановки огня командир танка командует:

1) ТАКОЙ-ТО ПУЛЕМЕТ (или ТАКИЕ-ТО ПУЛЕМЕТЫ),

2) СТОЙ.

По этой команде пулеметчик, к которому относилась команда, прекратив огонь и не вынимая ленты, ставит рукоять оперативного стержня на предохранительный взвод и закрепляет пулемет в походном положении.

Для возобновления огня по той же цели подается команда: ТАКОЙ-ТО ПУЛЕМЕТ (или ТАКИЕ-ТО ПУЛЕМЕТЫ), ОГОНЬ.

21. Для переноса огня с одной цели на другую командир танка командует:

1) ТАКОЙ-ТО ПУЛЕМЕТ (или ТАКИЕ-ТО ПУЛЕМЕТЫ),

2) СТОЙ,

3) ПО ТАКОЙ-ТО ЦЕЛИ,

4) ОГОНЬ.

22. Для полного прекращения огня командир танка командует:

1) ТАКОЙ-ТО ПУЛЕМЕТ (или ТАКИЕ-ТО ПУЛЕМЕТЫ) СТОЙ,

2) ОТБОЙ.

По этой команде тот из номеров, к коему относилась команда, разряжает свой пулемет, закрепляет его в походном положении, укладывает ленту в ящик и собирает разбросанные гильзы.

ГЛАВА III.

УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ ТАНКА.

23. Управление движением танка может производиться снаружи или изнутри.

Управление снаружи производится сигналами (знаками), подаваемыми командиром танка руками.

Управление изнутри — командами, подаваемыми командиром танка голосом и знаками.

24. Как правило, после каждой команды, поданной голосом, механик-водитель (№ 1) громко повторяет ее вслух (например: по команде ВПЕРЕД произносит ЕСТЬ ВПЕРЕД и т. д.).

25. Для управления движением танка снаружи командир танка помещается таким образом, чтобы водитель все время мог наблюдать за его сигналами.

26. Знаки:

1. ВНИМАНИЕ — поднять вертикально правую руку и держать ее в таком положении до тех пор, пока команда не будет понята (рис. 1).

2. ЗАВОДИ—изобразить правой рукой вращение рукоятки (рис. 2).

3. ВПЕРЕД — поманить водителя к себе правой рукой (рис. 3), или поднять руку вертикально вверх и опустить ее в направлении движения (рис. 4).

4. УКАЗАНИЕ СКОРОСТИ ТАНКА — поднять один, два, три или четыре пальца соответственно нужной скорости (рис. 5).

5. БОЛЬШЕ ХОД—несколько раз повторить знак „вперед".

6. МЕНЬШЕ ХОД—поднять кисть руки над головой ладонью вперед (рис. 6).

7. ЗАДНИЙ ХОД — став перед танком лицом к водителю, поднять руку к плечу ладонью вперед и выбрасывать руку во всю длину в сторону танка, повторяя это движение, пока сигнал не будет понят (рис. 7).

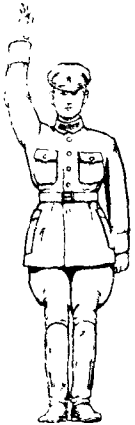


Рис. 1.
Внимание.

Рис. 2.
„Заводи".

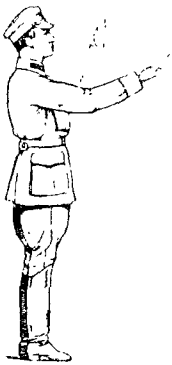


Рис. 3.
Вперед (ко мне).

Рис. 4.
Вперед (туда).

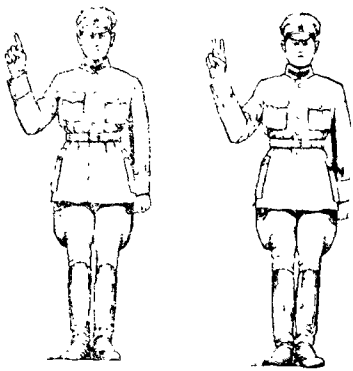


Рис. 5.
Указание скорости.

8. ПЕРЕМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ—вытянуть руку горизонтально в сторону поворота. Водитель продолжает поворачивать, пока сигнализирующий не опустит руку (рис. 8).

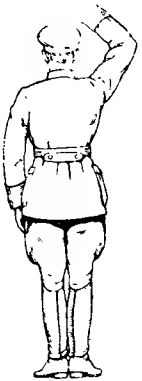


Рис. 6.
Меньше ход.

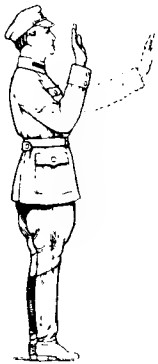


Рис. 7.
Задний ход.

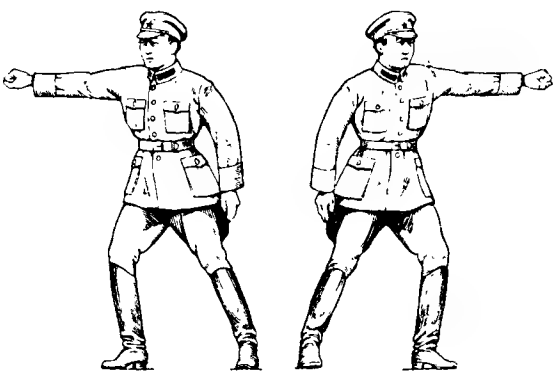


Рис. 8.
Перемена направления.

9. ЗА МНОЙ — после знака „внимание“ — взять руку ладонью на грудь, а затем дать знак „вперед“.

10. СТОЙ — поднять руку к плечу ладонью вперед, затем поднять руку вертикально вверх во всю длину; повторять знак, пока сигнал не будет принят (рис. 9).

Рис. 9. Стой.

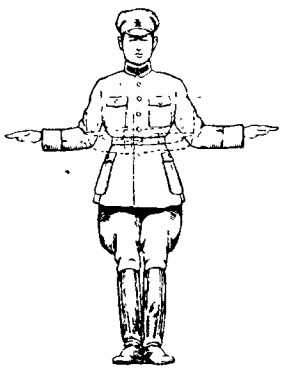


Рис. 10. Глуши мотор.

11. ГЛУШИ МОТОР — двигать обеими руками, согнутыми в локте горизонтально впереди тела на уровне пояса, пока сигнал не будет принят (рис. 10).

27. Если командир находится внутри танка, все команды и указания о направлении движения подаются голосом или следующими знаками (если командир танка находится сзади водителя):

1. ВПЕРЕД — толкнуть водителя в спину два раза.

2. БОЛЬШЕ ХОД—повторить знак „вперед“.

3. МЕНЬШЕ ХОД — слегка потянуть водителя назад за воротник.

4. ПЕРЕМЕНА НАПРАВЛЕНИЯ — сжать рукой соответствующее плечо водителя.

5. ЗАДНИЙ ХОД — взять водителя поочереди за оба плеча и потянуть назад.

6. СТОЙ—ударить слегка по одному разу по обоим плечам водителя.

28. Для остановки танка по прибытии на стоянку, командир танка подает команду: ТАНК, СТОЙ, после чего командует: ГЛУШИ МОТОР.

По этой команде № 2 (или водитель) прекращает работу двигателя.

29. Если нужно, командир танка командует: 1) ОТКРЫТЬ ЛЮКИ и 2) УБРАТЬ ТАНК.

По окончании работ по чистке танка и вооружения и приведения его в боеспособное состояние №№ 1, 4 и 6 (в среднем танке—№№ 1 и 3) являются к командиру танка и докладывают:

№ 1 —„танк и мотор исправны (или: неисправно то-то и то-то), в остатке бензина столько-то".

№ 4 — „орудие исправно (или неисправно то-то и то-то), в остатке столько-то гранат".

№ 6 (или № 3 в среднем танке) — „пулеметы исправны (или неисправно то-то и то-то), в остатке патронов столько-то".

Командир танка, поверив, если нужно, состояние танка, лично направляется к командиру взвода для доклада.

ОТДЕЛ II.

СТРОИ И ПОРЯДКИ.

ГЛАВА IV.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

30. *Строем* называется такое размещение танков и их соединений, при котором положение каждого танка (соединения) по отношению к другим точно определяется уставом.

Порядком называется такое размещение танков и их соединений для совместного расположения, движения и действия, при котором положение каждого танка (соединения) по отношению к другим видоизменяется в зависимости от обстановки и определяется командирами.

31. *Фронт*—сторона строя или порядка, в которую танки обращены своей носовой частью.

Фланг—правая или левая оконечность строя или порядка.

Глубина — протяжение строя или порядка от фронта к тылу.

Ширина — протяжение строя или порядка по фронту.

Дистанция—расстояние между танками или их соединениями, размещенными один позади другого, исчисляемое между задними и передними зацепами гусениц следом идущих танков.

Интервал—расстояние между танками или их соединениями, измеряемое между гусеницами машин по линии фронта.

32. *Колонна* — строй, при котором танки поставлены или следуют один вслед за другим.

Линией танков называется положение их, при котором танки поставлены или следуют рядом на определенных интервалах.

Развертыванием называется переход танковых соединений из походной колонны в развернутый строй или порядок.

33. Установленное, в зависимости от боевых задач, направление движения роты, взвода или отдельного танка называется их *боевым курсом.*

ГЛАВА V

СТРОИ И ПОРЯДКИ ТАНКОВОГО ВЗВОДА.

Расчет взвода танков и обязанности командира взвода.

34. Танковый взвод—неделимое боевое подразделение—состоит из трех танков. Танки во взводе нумеруются с первого (командирский) по третий.

35. Командир танкового взвода лично руководит взводом в бою, помещаясь в одном из танков (командирском), совмещая в своем лице и должность командира этого танка.

36. Командир взвода танков обязан:

а) перед всяким выходом танков убедиться в исправном состоянии всей материальной части своего взвода, наличии огнеприпасов и горюче-смазочных материалов;

б) поддерживать непрерывную связь со своими танками, командиром роты и с пехотным начальником (если это было указано);

в) по выполнении задачи, собрать свой взвод, отвести на указанное командиром роты (общевойсковым начальником) место, принять меры к скорейшему устранению повреждений и неисправностей и доложить командиру роты (общевойсковому начальнику) о состоянии взвода.

Управление взводом.

37. Командир танкового взвода управляет своим взводом личным примером, приказаниями, командами, знаками и сигналами, подаваемыми из командирского танка с помощью красного и желтого флагов, семафором (в большом танке) и радио.

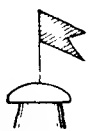
Командиры танков каждый сигнал, поданный командиром взвода, повторяют из своих танков и затем исполняют, после того как командир взвода опустит сигнал.

38. Сигналы:

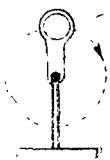
1. ДЕЛАЙ, КАК Я (ВНИМАНИЕ) — желтый флаг держать неподвижно (табл. 1, фиг. 1).

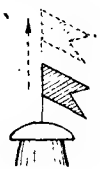
2. В КОЛОННУ—желтый флаг поднимать и опускать отвесно (табл. 1, фиг. 2).

3. РАЗВЕРНИСЬ—желтым флагом размахивать в вертикальной плоскости справа налево и слева направо (табл. 1, фиг. 3).

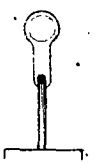


Фиг. 1.
Делай, как я (внимание).

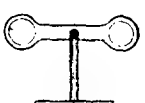




Фиг. 2.
В колонну.



Фиг. 3.
Разверниць.



Фиг. 4.
Авария.

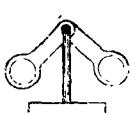


Таблица № 1. Условные обозначения.

4. АВАРИЯ -красный флаг (табл. 1, фиг. 4).

5. ДЕЙСТВУЙ САМОСТОЯТЕЛЬНО — желтый и красный флаги держать неподвижно.

39. Во время передвижения танкового взвода командирский танк является направляющим.

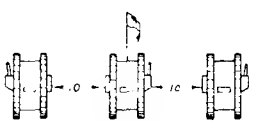
Строи танкового взвода.

40. Нормальным строем танкового взвода для расположения на месте вне боя является линия танков с интервалами в 10 *м* (см. черт. 1).

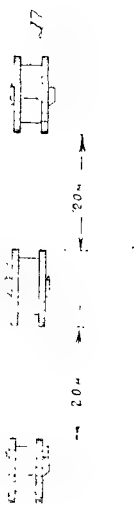
41. Нормальным строем танкового взвода для движения вне боя является походная колонна с дистанцией между танками в 20 *м* (см. черт. 2).

42. Если танковому взводу придан вспомогательный автотранспорт, то он может двигаться отдельно от танков по наиболее удобным и укрытым дорогам.

43. При остановке колонны, дистанции в колонне между танками (машинами автотранспорта) устанавливаются командиром взвода, но во всяком



Черт. 1. Взвод в линии танков.



Черт. 2. Походная колонна взвода танков.

случае не должны быть менее 5 *м*—для танков и 3 *м*—для машин автотранспорта.

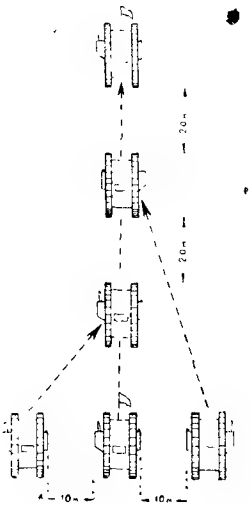
Движение, перемена направления, остановка и перестроение танкового взвода.

44. Для заводки машин колонны командир взвода командует: ЗАВОДИ. Моторы танков заводятся по командам командиров танков, а машины вспомогательного автотранспорта—по команде начальника

колонны вспомогательного автотранспорта. По готовности танка (машины) к движению командир танка (шофер машины), смотря на своего начальника, поднимает вверх руку и держит до тех пор, пока начальник не увидит его поднятую руку (условный знак готовности машины).

45. Для построения походной колонны танкового взвода командир взвода подает команду (сигнал): В КОЛОННУ.

По этой команде танк командира взвода вытягивается вперед, а остальные танки в порядке номеров следуют за ним; подойдя один к другому на дистанцию в 20 *м*, останавливаются (черт. 3).



Черт. 3. Перестроение взвода из линии танков в походную колонну.

46. Для перехода колонны танкового взвода в движение командир взвода командует (подает сигнал): ДЕЛАЙ, КАК Я, и начинает движение. Колонна следует за командирским танком.

47. В зависимости от обстановки и местности, командир взвода может изменить дистанции путем передачи соответствующих приказаний через мотоциклистов и самокатчиков.

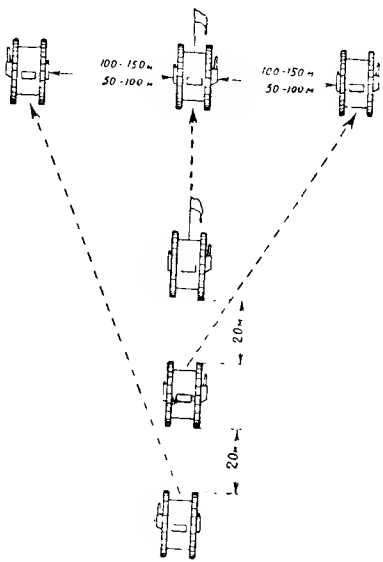
48. Для перемены направления колонны командирский танк поворачивает в желаемом направлении, а остальные танки следуют за ним, поворачиваясь последовательно на том же месте, где и командирский танк.

49. Для остановки колонны танкового взвода командир взвода подает команду (сигнал): ДЕЛАЙ, КАК Я.

Командирский танк замедляет ход и останавливается, а все последующие танки останавливаются за ним, подойдя друг к другу на установленную дистанцию.

50. В случае неисправности одного из танков (машин) и невозможности, вследствие этого, продолжать движение в колонне, командир танка показывает сигнал аварии и отъезжает на край дороги, чтобы не мешать движению походной колонны взвода. Пройдя остановившийся танк (машину), сзади идущие танки (машины) берут надлежащую дистанцию и продолжают движение в колонне.

Командир взвода (начальник автоколонны) принимает меры к устранению повреждений на месте или отправке в ремонт; в последнем случае доносит о случившемся командиру роты.



Черт. 4. Развертывание танкового взвода из колонны.

51. Для развертывания взвода из походной колонны командир взвода подает сигнал: РАЗВЕРНИСЬ.

1. Когда взвод в движении, командирский танк переходит на малую скорость, второй выезжает в пол-оборота вправо, третий—в пол-оборота влево.

Оба развертываются, равняясь по командирскому танку (черт. 4).

2. Если взвод стоял на месте, командирский танк стоит на месте, а второй и третий развертываются, как указано выше.

Развертывание может быть исполнено с одновременным поворотом по командам: ДЕЛАЙ КАК Я (поворот) и РАЗВЕРНИСЬ. Танки развертываются в линию, оставляя командирский танк в середине.

Боевой порядок танкового взвода.

52. Для боя танковый взвод применяет порядок, при котором танки располагаются в одну линию с интервалами между малыми танками от 50 до 100 *м* и между большими танками от 100 до 150 *м* (черт. 4).

Танк командира взвода помещается между двумя другими танками.

ГЛАВА VI.

СТРОИ И ПОРЯДКИ ТАНКОВОЙ РОТЫ.

Расчет роты танков и обязанности командира роты.

53. Танковая рота нормально состоит из трех танковых взводов, танка командира роты и вспомогательного автотранспорта.

Рота танков является и организационным и тактическим соединением. В бою танки применяются как в составе целой роты, так и отдельными взводами.

54. Командир танковой роты при применении всей роты в целом лично руководит своей частью в бою, помещаясь в командирском танке и совмещая в своем лице и должность командира данного танка.

При применении роты отдельными взводами он обеспечивает правильное применение танковых взводов, как начальник танков данной войсковой части.

55. *Командир танковой роты обязан:*

а) Непрерывно следить за исправным состоянием всей материальной части роты и обеспеченностью огнеприпасами и горюче-смазочными материалами.

б) Перед походным движением разведать (если нужно—подготовить) пути для движения по наиболее скрытному, удобному и кратчайшему направлению.

в) При движении в составе общевойсковой походной колонны организовать движение танков и автотранспорта с таким расчетом, чтобы они не мешали движению всей походной колонны и смогли незамедлительно вступить в бой.

г) Располагать танки и автотранспорт скрытно, обеспечивая в то же время возможность быстрого перехода в порядок для боя.

д) Перед боем производить разведку путей к исходным позициям, исходных позиций и местности, на которой предстоит действовать.

е) Организовать связь со своими танковыми взводами и автотранспортом и поддерживать непрерывную связь со своим командиром батальона и тем войсковым начальником, на участке которого предстоит действовать.

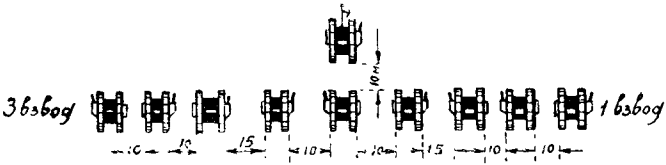
ж) Следить, чтобы все командиры взводов ознакомились с приказами и были связаны с командирами пехотных частей, с которыми предстоит действовать.

Управление танковой ротой.

56. Командир танковой роты при действии всей ротой в целом управляет своей ротой применительно к правилам, изложенным для командира взвода. Сигналы командира роты повторяют командиры взводов, которые, ответив на сигнал командира роты, подают необходимые сигналы своим взводам.

Строй для расположения на месте.

57. Нормальным строем для расположения танковой роты *на месте* является линия танков роты



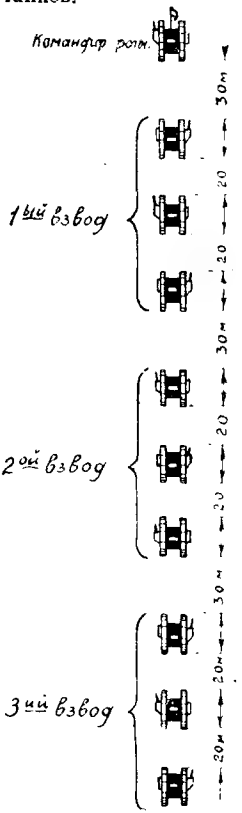
Черт. 5. Рота в линии танков.

(иногда — линия взводных колонн) с интервалами между взводами 15 *м*. Танк командира роты — перед серединой строя на дистанции 10 *м* (черт. 5).

Строй для походного движения танковой роты.

58. Нормальным строем для походного движения танковой роты является походная колонна с дистанцией между взводами в 30 *м* (черт. 6) и танком командира роты во главе.

При подходе к полю боя может применяться и линия взводных колонн, причем интервалы между взводами принимаются в 20 *м* или устанавливаются командиром роты каждый раз заранее. Для перестроения роты из походной колонны в линию взводных колонн, после сигнала РАЗВЕРНИСЬ, командиром роты подается сигнал: В КОЛОННУ. Танк командира роты следует в голове одного из взводов и является направляющим. Ротный вспомогательный автотранспорт следует с таким расчетом, чтобы в район сосредоточения он подошел одновременно с танками.



Черт. 6. Ротная походная колонна.

Размещение машин в колонне вспомогательного автотранспорта и порядок их движения устанавливаются ее начальником, маршрут же и время отправления и прибытия—командиром роты танков.

Движение, перемена направления и остановка танковой роты.

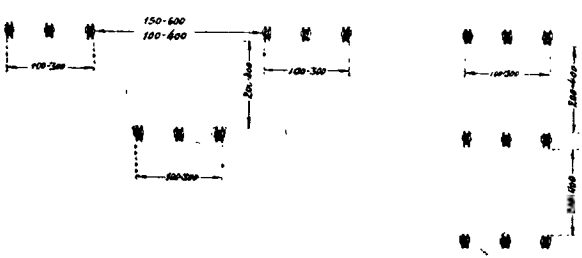
59. Движение, перемена направления и остановка танковой роты производятся применительно к изложенному для танкового взвода.

Боевые порядки танковой роты.

60. Для боя в составе роты танковая рота применяет любые сочетания взводных боевых порядков, каждый раз устанавливаемые командиром роты, в зависимости от местности и обстановки.

61. Сочетания взводных боевых порядков сводятся к развертыванию: 1) всех трех взводов в одну линию; 2) двух взводов в первую линию (эшелон) и одного взвода—во вторую; 3) одного взвода в первую линию (эшелон), второго—во вторую и третьего в третью линию (иногда—уступом).

Интервалы между соседними взводами: для больших танков—от 150 до 600 *м* и для малых—от 100 до 400 *м*. Дистанция между линиями (эшелонами)—от 200 до 400 *м* (черт. 7).



Черт. 7. Боевые порядки танковой роты.

62. В боевом порядке роты танк командира роты находится в таком месте, откуда ему лучше наблюдать за боем танков и управлять ими.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ ТАНКОВ.

ГЛАВА I.

ПОГРУЗКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЛАТФОРМЫ И ВЫГРУЗКА.

Общие указания.

1. Большие танки перевозятся на 50-тонных железнодорожных платформах. Платформа снабжается настилом из 8 шпал, положенных поперек, и 3-*см* досок, положенных в длину всей платформы на шпалы соответственно ширине гусениц.

2. Средние и малые танки перевозятся на обыкновенных платформах.

Примечание. Для перевозки среднего танка платформа также усиливается настилом.

При погрузке малых танков хвосты танков должны быть сняты и отдельно погружены на той же платформе.

3. Танки грузятся на платформу самоходом. Погрузка танков может производиться с погрузочных платформ и с линии по специальным переносным танковым сходням, составляющим штатное имущество танковой части, или мосткам, собранным из рельс и шпал на месте погрузки.

4. Во избежание порчи оружия и шаровых установок до погрузки танков все пулеметы танков должны быть сняты, орудия закреплены в походное положение и шаровые установки закрыты.

По погрузке танка на платформу заправка его, а также выливание бензина из баков — не допускается.

5. Погрузка с пути производится с торцовой или с боковой стороны хвостовой платформы состава,

поданного под погрузку танков. Для неподвижности состава при погрузке танков в головной части его ставятся тормозные платформы с заторможенным ходом. Для неподвижности платформы во время погрузки и разгрузки танков колеса ее подклиниваются 8 клиньями.

6. При погрузке и разгрузке танков с торцовой стороны платформы, во избежание могущих быть перекосов платформы в момент перехода танка с мостка на платформу и обратно, продольные швеллерные брусья платформы с каждой стороны укрепляются деревянными упорами или домкратами.

При погрузке с боковой стороны платформы подпорки подгоняются под продольные швеллеры с каждой стороны тележки между скатами у наружного края рельс.

7. При установке больших и средних танков должно быть обращено внимание на совпадение центра тяжести танка с центром платформы. (Красная черта в носовой части танка должна совпадать с осью платформы.)

8. При погрузке танков с рампы, танк, входя на хвостовую платформу состава, разворачивается и проходит до головной платформы. Пол хвостовой платформы при погрузке с рампы всех типов танков должен быть весь застлан однодюймовыми досками на шпалах. Погруженные на платформы танки ставятся на первую скорость, запираются и в таком состоянии следуют до места выгрузки. Погруженный танк для устойчивости при движении поезда подклинивается спереди и сзади шпалами. Боковые стороны танка также закрепляются шпалами, прикрепленными к полу костылями.

Погрузка и разгрузка танков.

9. Подготовляют платформу для погрузки и разгрузки следующие номера: а) в большом танке—3, 5 и 6; б) в среднем танке—3 и 4.

После погрузки (или разгрузки) убирают из-под платформы упоры и клинья, укладывая их по указанию командира танка, следующие номера: а) в большом танке—3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9; б) в среднем танке—2, 3 и 4.

10. По установке танка на платформе, командир танка подает команду: ГЛУШИ МОТОР. По этой команде:

а) *В большом танке:*

№ 2 прекращает работу двигателя, а № 1 ставит рычаг скоростей на первую скорость, после чего №№ 1 и 2 закрывают свои ставни, крышки и дверцы изнутри и выходят из танка через дверь орудийного спонсона; №№ 3, 4, 5, 6, 7, 8 и 9, убрав из-под платформы и колес упоры и клинья, укладывают их по указанию командира танка.

По выходе №№ 1 и 2 из танка, командир танка входит внутрь его и, убедившись, что все ставни, крышки и дверцы, а также краны вакуум-аппарата, масляного и мазутных баков закрыты, рычаг скоростей стоит на первой скорости, пулеметы сняты, а установки их закрыты, и орудие закреплено в походном положении, — выходит из танка, запирает дверь орудийного спонсона ключом и является к командиру взвода танков для доклада.

б) *В среднем танке „С“:*

№ 1 глушит мотор, после чего ставит рычаги скоростей на первую скорость и выходит из танка, №№ 3 и 4 убирают из-под платформы и колес упоры и клинья и укладывают их по указанию командира танка. № 2 вынимает пулеметы из установок, закрывает последние и, выйдя из танка, помогает №№ 3 и 4.

По выходе №№ 1 и 2 из танка, командир танка входит в башню и, убедившись, что все щели и краник вакуум-аппарата закрыты, выключатели бобин стоят в нулевом положении, а рычаги скоростей — на первой скорости и пулеметы сняты, — выходит из танка, запирает ключом кормовую дверь и является к командиру взвода танков для доклада.

в) *В малом танке „М“:*

Механик-водитель прекращает работу двигателя, ставит рычаг скоростей на первую скорость и, выйдя из танка, закрывает носовые дверцы и опускает крышку носового люка.

По погрузке танка, командир танка совместно с механиком-водителем отделяют хвост и грузят его на ту же платформу, после чего командир танка направляется к командиру взвода танков для доклада.

ГЛАВА II.

ПОГРУЗКА МАЛЫХ ТАНКОВ НА ГРУЗОВИКИ И ВЫГРУЗКА.

11. Малый танк перевозится на 5—6-тонном грузовике на усиленных рессорах.

Грузовик должен быть снабжен переносными сходнями с подпоркой и поперечиной и четырьмя клиньями для закрепления колес грузовика во время погрузки и танка на грузовике (табл. 2).

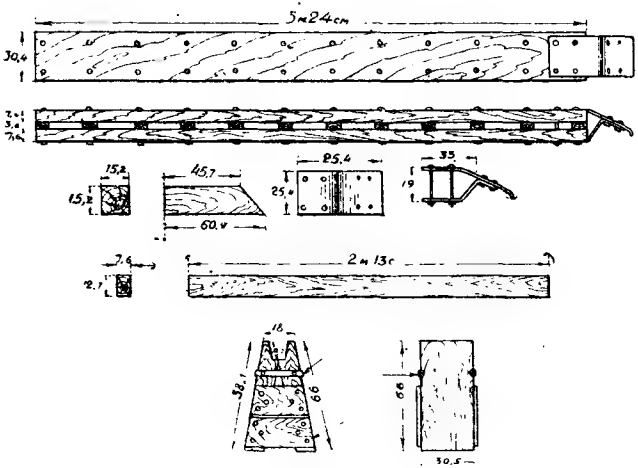


Таблица № 2.

12. Танки грузятся либо поодиночке, либо целым взводом или ротой.

Перед погрузкой хвосты танков отделяются, укладываются на танк и закрепляются.

По прибытии на место погрузки, танки с запущенными моторами ставятся в колонну кормой к грузовикам.

13. Грузовики с запущенными моторами ставятся на места по одному или по два сразу в зависимости от числа имеющихся сходен. Прочие грузо-

вики, оставаясь в колонне, подводятся и ставятся на места по мере отъезда нагруженных грузовиков. По прибытии на место погрузки под задние колеса грузовиков подкладывают спереди и сзади стопорные клинья и опускают задние борта. Установщики сходен устанавливают их на места, поставив под них подпорки с поперечиной. Расстояние между сходнями должно соответствовать ширине гусениц танка (рис. 11).

14. Танк въезжает задним ходом на грузовик, причем водитель управляет им, командир танка подает сигналы водителю, а шофер грузовика стоит на будке грузовика и указывает командиру танка, когда надо остановить танк.

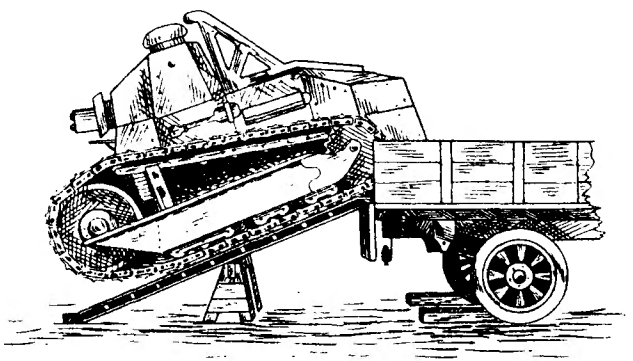


Рис. 11.

Клинья вынимаются из-под колес грузовика и подкладываются под гусеничные ленты; сходни убираются (рис. 12). Шофер грузовика, *командир танка* и *водитель* садятся на сиденье шофера. Грузовик отъезжает, освобождая место очередным.

Когда последний грузовик нагружен, на него кладут комплект сходен. Транспорт грузовиков с танками должен иметь переносные сходни по крайней мере по одному комплекту на взвод, чтобы

погрузка и разгрузка роты производилась сразу в нескольких пунктах.

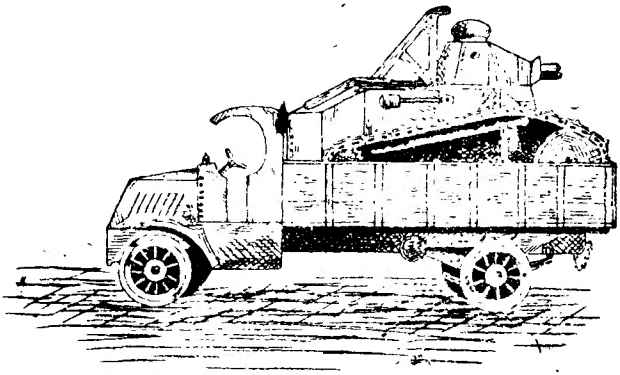


Рис. 12.

15. Танки выгружаются в порядке, обратном тому, который установлен для погрузки. По мере выгрузки, танки отъезжают и выстраиваются в колонну близ дороги. Затем им надевают хвосты.

ОБОЗНАЧЕНИЕ ТАНКОВ.

1. Все танки части обозначаются номерами и условными знаками.

2. Условным знаком батальона является цвет круга (обода) в 5 *см* шириной, расположенного на правой и на левой наружных сторонах танков, диаметром в 30 *см* (красный для первого батальона, белый—для второго батальона, желтый—для третьего батальона).

3. Номера рот обозначаются арабской цифрой, нанесенной белой краской выше горизонтальной черты в круге.

4. Номера взводов обозначаются арабской цифрой, нанесенной белой краской под горизонтальной чертой в круге.

5. Для обозначения танков одного взвода служат цифры 1, 2, 3—поставленные в 10 *см* левее (правее) круга, величиной в диаметр круга.

ПОСТРОЕНИЕ ТАНКОВ ДЛЯ ПАРАДА ИЛИ СМОТРА.

1. Для парада или смотра танки выстраиваются в одну линию с интервалом между танками в 10 *м*. Команды танков строятся впереди своих танков на дистанции (от переднего зацепа танка) 3 шага (для больших танков—в две шеренги и для малых и средних танков в одну шеренгу) с командирами танков на правом фланге.

2. Командный состав танковых подразделений—на правом фланге своих подразделений.

3. Автотранспорт выстраивается на левом фланге танковой части (если же место не позволяет—во второй линии сзади танков на дистанции от линии танков—20 *м*) с интервалами между автомобилями в 10 *м* и мотоциклами в 5 *м*. Команды автомашин выстраиваются перед своими машинами на дистанции 3 шага. Мотоциклисты с левой (правой) стороны у руля мотоцикла.

4. Командование, оркестр и знамя части выстраиваются на правом фланге части.